

KMP Pora-Pora Kembali Beroperasi di Lintasan Ajibata-Ambarita, KMP Ihan Batak Jalani Perawatan 10 Hari Kedepan

Karmel - SUMUT.INDONESIASATU.ID

Nov 4, 2023 - 20:49



TOBA-Kapal Motor Penyeberangan (KMP) Pora-Pora kembali beroperasi melayani lintasan Ajibata menuju Ambarita dan sebagainya setelah selesai menjalani masa pemeliharaan, pemeriksaan (docking) dan pengecatan ulang selama 10 hari.

JADWAL KMP. PORA-PORA

Mulai Sabtu, 04 November 2023

TRIP	AJIBATA-AMBARITA	AMBARITA-AJIBATA
I	07:30 WIB	08:45 WIB
II	10:00 WIB	11:15 WIB
III	12:30 WIB	13:45 WIB
IV	15:00 WIB	16:15 WIB
V	17:30 WIB	18:45 WIB
VI	20:00 WIB	21:15 WIB

*Khusus **TRIP VI** berlaku untuk hari **JUMAT-MINGGU**

General Manager PT Angkutan Sungai, Danau, dan Penyeberangan (ASDP) Indonesia Ferry (Persero) cabang Danau Toba mengatakan, Kapal Motor Penyeberangan (KMP) Pora-Pora sudah mulai beroperasi hari ini dengan rute Ajibata menuju Ambarita,

JADWAL KMP. PORA-PORA

Mulai Sabtu, 04 November 2023

TRIP	AJIBATA-AMBARITA	AMBARITA-AJIBATA
I	07:30 WIB	08:45 WIB
II	10:00 WIB	11:15 WIB
III	12:30 WIB	13:45 WIB
IV	15:00 WIB	16:15 WIB
V	17:30 WIB	18:45 WIB
VI	20:00 WIB	21:15 WIB

*Khusus **TRIP VI** berlaku untuk hari **JUMAT-MINGGU**

“Pemeriksaan dan pemeliharaan (docking) ini merupakan perawatan tahunan sekaligus persiapan menyambut angkutan Natal 2023 dan libur tahun baru 2024,” terang Heru Wahyono saat menyaksikan KMP Pora-Pora kembali beroperasi di Lintasan Ajibata-Ambarita, Sabtu (04/11/2023)



Heru juga menambahkan, Untuk 10 hari kedepan Lintasan Ajibata-Ambarita dan sebaliknya hanya di layani Kapal Motor Penyeberangan (KMP) Pora-Pora dikarenakan Kapal Motor Penyeberangan (KMP) Ihan Batak menjalani masa pemeliharaan (docking)

“Kapal Motor Penyeberangan (KMP) Ihan Batak akan kembali melayani lintasan Ajibata menuju Ambarita dan sebagainya 14 Nopember 2023 mendatang atau satu minggu sebelum kejuaraan Jetski Aquabike World Championship Danau Toba 2023 digelar,”ujarnya

Ia juga menjelaskan, rangkaian perawatan yang dilakukan terdiri dari metode perawatan menyeluruh termasuk pemeriksaan lambung Kapal oleh tim ahlinya (BKI), pemeriksaan dan pembersihan mesin kapal dan kipas yang berada di bawah air

“Pemeriksaan secara menyeluruh pada bagian Kapal Motor Penyeberangan (KMP) ini bertujuan untuk memastikan seluruh sistem dan komponen kapal berfungsi dengan baik sebelum kapal kembali dioperasikan,”kata Heru Wahyono.



Amatan jurnalis Indonesiasatu.co.id. dilokasi pemeliharaan (docking) Kapal Motor Penyeberangan (KMP) Pora-Pora, Tim BKI melakukan pemeriksaan ketebalan pelat dengan pengujian ultrasonic thickness dan dalam pemeriksaan ketebalan plat tersebut, tidak ditemukan kekurangan ketebalan plat

Selain itu, juga tidak ada ditemukan keretakan maupun plat yang korosi pada bagian plat kapal, dan semua lambung Kapal Motor Penyeberangan (KMP) Pora-Pora saat dilakukan pemeriksaan masih keadaan mulus 100 persen, (Karmel)